

RONA[®] Calamiteitenstrook

Groene rijstrook met uniek verband
Verkeersveilige stabiele wegbermen
Herbruikbaar c.q. herlegbaar systeem
Gescheiden opneembaar en recyclebaar
Duurzame constructie



ALTENOI
INFRA-MATERIALEN

Altena Infra-materialen is onderdeel van Altena Groep, een organisatie actief op het gebied van advisering, levering van diensten en producten in de gehele bouwbranche.

Bijzonder veel aandacht wordt hierbij besteed aan het milieu, waarbij milieuvriendelijke en duurzame oplossingen steeds de aandacht krijgen die ze verdienen.



RONA[®] Calamiteitenstrook

TECHNISCHE SPECIFICATIE

De RONA[®]Calamiteitenstrook is in een verhardingssysteem dat berust op het verbreden van de RONA[®]Bermverbandblokken en/of de RONA[®]Drainverbandblokken.

Aanlegbreedtes:	Met speciale uitbreidingspakketten kan de aanlegbreedte van de RONA [®] Calamiteitenstrook vanaf 60cm in stappen van 20cm worden gerealiseerd.
Verbindingen blokken:	Rondom hol en dol; het unieke halfsteensverband voorkomt de vorming van een gevaarlijke sleuf tussen twee rijen blokken (zogenaamde "tramrail"); de calamiteitenstrook heeft een rechte zijde langs de kant van de verharding;
Geotextiel:	HP90/90, met een treksterkte in kettingrichting en inslagrichting van 90kN/m;

OMSCHRIJVING:

Een calamiteitenstrook is een rijstrook die langs de doorgaande rijstrook wordt aangelegd met als doel de weg bereikbaar te houden voor de hulpdiensten bij calamiteiten.

De vormgeving van de RONA[®]Calamiteitenstrook is uniek. Door de blokken in een verband haaks op de rijrichting te leggen en te voorzien van een in elkaar grijpend hol en dol systeem, vergelijkbaar met Lego, is het mogelijk om met relatief kleine elementen, maximaal 40x40cm, een grote stabiele verhardingsplaat te creëren. Een plaat die nagenoeg geen last heeft van breuk, door toepassing van geotextiel nagenoeg geen last heeft verzakkingen, en toch fungeert als een groot element. Een element waarin de door motorrijders gevreesde "tramsrail-sleuven" niet kunnen ontstaan.

TOEPASSINGSGEBIED:

De RONA[®]Calamiteitenstrook kan uiteraard worden toegepast als calamiteitenstrook en kan bij grotere breedtes dienen als terreinverharding of parkeerplaats. Daarnaast kan de RONA[®]Calamiteitenstrook de basis vormen van brede stroken van het RONA[®]Zwijnverdwijnblok of de RONA[®]Zelf Reinigende Berm.

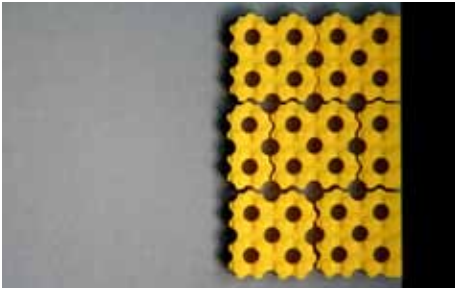
VOORDELEN

Toepassing van de RONA[®]Calamiteitenstrook geeft u de volgende voordelen:

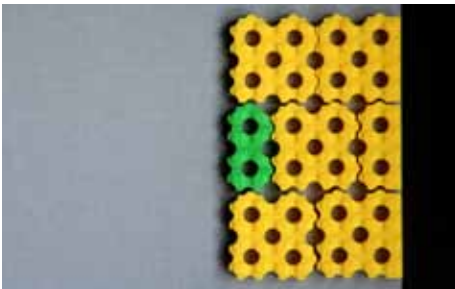
- Door het halfsteensverband gaan de verschillende blokken zich gedragen als één geheel en ontstaan er door uitedrijven van de blokken geen sleuven;
- Het gehele concept is zeer duurzaam: aan alle drie P's (people, planet, profit) draagt de RONA[®]Calamiteitenstrook bij. Daarnaast is het systeem herlegbaar c.q. geheel gescheiden opneembaar en zijn alle onderdelen opnieuw te gebruiken;
- Het systeem is eenvoudig en snel aan te leggen, en geeft daardoor relatief weinig verkeers hinder.
- Obstaten in de berm zoals berm paaltjes en lantaars zijn eenvoudig in het systeem inpasbaar en achteraf te plaatsen.



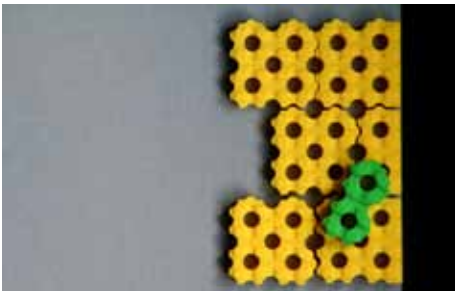
DE WIJZE WAAROP EEN RONA®CALAMITEITENSTROOK WORDT GEREALISEERD LAAT ZICH ALS VOLGT BESCHRIJVEN:



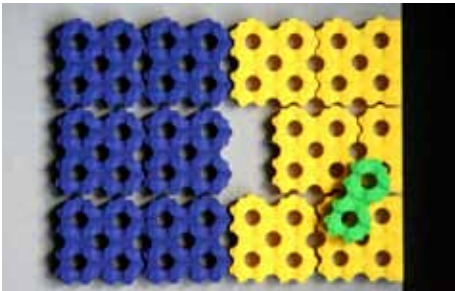
1. De basis voor de calamiteitenstrook bestaat uit een pakket RONA®Bermverbandblokken of een pakket RONA®Drainverbandblokken.



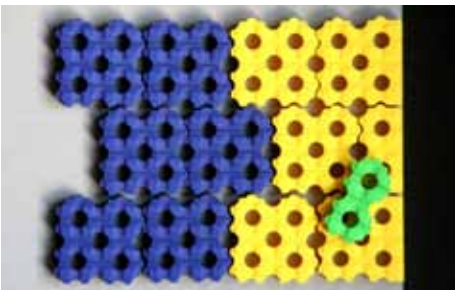
2. Langs de verharding komt het basispakket, bestaande uit blokken 40 x 40cm en blokken 20 x 40cm. Het verband haaks op de rijrichting wordt gecreëerd door het vervangen van een van 20 x 40cm blokken.



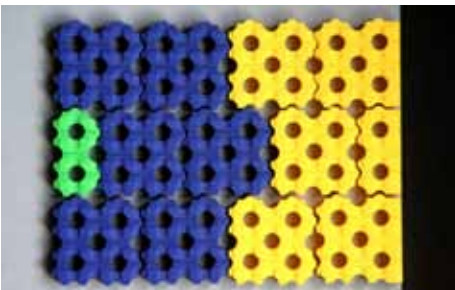
3. Voordat het zogenaamde uitbreidingspakket wordt gelegd, wordt een blok 20 x 40cm uitgenomen, zonodig handmatig, en dichtbij terzijde gelegd.



4. Het uitbreidingspakket wordt in de juiste breedte aangelegd. Het is voor het "verlopen" van het verband aan te raden om het uitbreidingspakket vrijwel direct te leggen nadat het basispakket is gelegd. (Dit is in een binnenbocht zelfs een vereiste.)



5. Een deel van het uitbreidingspakket wordt verlegd richting de wegverharding en op deze wijze ingetand.



6. Nadat het uitbreidingspakket is ingetand wordt het uitgenomen blok 20 x 40cm in de lege ruimte gelegd.





CRITERIA VOOR DUURZAME INKOOP

- Verhoogt de verkeersveiligheid
- Voldoet aan "Cradle to Cradle" principe
- Nagenoeg geen breuk en vervorming
- Geheel gescheiden op te nemen en volledig herlegbaar
- Geheel recycleerbaar
- Vermindert het beronderhoud

Uitgebreide informatie, verwerkingsvoorschriften en referenties op aanvraag.

Kilbystraat 6, 8263 CJ Kampen
Tel. 085 0495020
info@altena-groep.nl
www.altena-infra.nl

ALTENA
INFRA-MATERIALEN

