

Ligplaatsen Calandkanaal

Opdrachtgever: **Port of Rotterdam**
Uitvoering: **Hakkers Werkendam**
Product: **RONA[®]Prolen**

Het Havenbedrijf Rotterdam heeft in de Waalhaven en de Botlek een aantal nieuwe ligplaatsen en afmeerboeien voor binnenvaartschepen en zeeschepen aangelegd. Het doel van dit deelproject langs het Calandkanaal is het creëren van veilige openbare ligplaatsen die onder andere boord-boord overslag faciliteren.

Hiertoe dienen diverse ligplaatsconfiguraties in deze oliehavens te worden vervangen of aangepast, waardoor zowel de capaciteit als de veiligheid van de afmeervoorzieningen toeneemt. Het Havenbedrijf wil het bestaande havengebied verder moderniseren en zo intensief mogelijk gebruiken.

Bij de ligplaatsen voor binnenvaartschepen is daarom gekozen voor een 'veilige opstap' door een speciale trapconstructie die fungeert als fender vanwege de bekleding met UHMW-PE profielen.

Door ook de palen via een prefab gordingsjuk te voorzien van fenders van **RONA[®]Prolen** is de aanlegplaats rondom voorzien van een hoogwaardige en extreem slijtvaste beschermlaag.

Waterbouwer Hakkers uit Werkendam legde in hoog tempo en binnen de gestelde oplevertermijn deze innovatieve ligplaatsen aan.

