

RONA[®] Prolen fenders

Opdrachtgever: **iLent Nijmegen**
Uitvoering: **Pontons Made**
Product: **RONA[®] Prolen fenders en glijvoeringen**

Bij Lent (Nijmegen) gaat de Waal bij hoog water een andere route volgen in het kader van het Rijkswaterstaat programma **Ruimte voor de Rivieren**. Omdat de nevengeul niet bevaarbaar is moest deze worden beschermd tegen invaren door schepen. Daar heeft de combinatie iLent (DuraVermeer/Ploegam) een blokkade voor laten maken.

Over 400 meter lengte zijn 10 stalen pontons afgemeerd aan buispalen. Om schepen bij calamiteiten te laten afglijden over de pontons zijn de randen voorzien van zware **fenders** afm. 250 x 200 mm. van **RONA[®] Prolen UHMW-PE 1000**.

Naast 200 fenders in lengtes van 2 meter leverde Altena 11 voeringen van Prolen[®] voor de **glijringen** waarmee de pontons bij opkomend waterpeil over de buispalen schuiven.

RONA[®] Prolen UHMW-PE 1000 (UltraHigh Molecular Weight Polyethylen) is een extreem slijtvaste variant van HDPE. Dit materiaal is geschikt is om invloeden van buitenaf in de meest agressieve omgevingen te weerstaan.

