

Remmingwerken Schiphol draaibrug

Opdrachtgever: **Gemeente Amstelveen**
Uitvoering: **de Boer & de Groot**
Civiele Werken Harlingen
Product: **RONA®Prolen UHMW-PE profielen**

Over de Ringvaart bij Schiphol-Oost ligt een draaibrug die in 2003 is vernieuwd. De hardhouten remmingwerken en geleideconstructies stammen uit 1935 en deze zijn vernieuwd en vervangen door stalen buispalen en gordingen. Nadat de Boer & de Groot de nieuwe stalen en kunststof constructie heeft geplaatst werden alle houten onderdelen na 80 jaar dienst bewezen te hebben opgeruimd.

Vanwege de frequente belastingen op de gordingen zijn de stalen delen die in aanraking komen met scheepsrompen bekleed met een extreem sterk product van ultra hoog molecuulair polyethyleen: **RONA®Prolen**.

De gebruikte profielen zijn op maat aangeleverd en deels ter plaatse gemonteerd tegen de stalen gordingen. De gebruikte afmetingen van de gordingen zijn 300x60 en 270x60 mm, in lengtes tot 6 m. lang. Ze zijn fabrieksmatig afgeschuind en voorgeboord. In totaal is er circa 1 kilometer aan UHMW-PE gording toepast.

RONA®Prolen heeft een hoge weerstand tegen slijtage door wrijving, die, in de hier gebruikte FQ kwaliteit, hoger ligt dan de weerstand van brons en staal. De gebruikte bouten en moeren zijn verzinkt en worden na montage nog afgewerkt met een zwarte epoxycoating.

