

Wildviaduct Weesp

Opdrachtgever: **SAA One**
Uitvoering: **Martens prefab beton**
Product: **BEBO 'single leaf' boogtunnel**

Het project SAAOne (Schiphol Almere Amsterdam) omvat het deels verbreden en uitbreiden van de snelwegen A10, A1, A6 en A9. Deze nieuwe wegen, verbredingen en knooppunten hebben een grote invloed op de onderliggende structuur en de natuur. Bij Weesp en Muiden worden er wildviaducten aangebracht om diverse diersoorten de gelegenheid te geven hun leefgebieden met elkaar te verbinden. Hier is gekozen voor het BEBO prefab tunnelstelsel uit één enkele overspanning. (zgn. single leaf systeem)

Beide faunatunnels hebben een overspanning van ca. 12 x 3 meter bij een lengte van ca. 40 meter. De boogsegmenten zijn geplaatst op een onderheide funderingsstrook waarin sparingen zijn gelaten. De betonelementen worden per as aangevoerd en met een kantelsysteem opgepakt om direct na aankomst op de locatie te worden ingeheveld.

Het plaatsen van de BEBO elementen duurde slechts één dag, waarna een dag werd besteed aan het vullen van de sparingen, het waterdicht maken en het aanvullen van het grondlichaam. Op het verdichte zandlichaam komen dan de latere wegverhardingen. Een groot voordeel van een dergelijke tunnel of viaduct is dat er geen voegovergangen zijn waardoor aanleg en onderhoud gunstiger uitvallen.

