

## Tunnels verkeerscomplex Haandorp Beveren (B.)

Opdrachtgever: **Havenbedrijf Antwerpen**  
Uitvoering: **VBG Colas, Zolder(B.)**  
Product: **RONA<sup>®</sup>Multiplate**

Het Antwerps havenbedrijf heeft in de regio Haandorp bij Beveren het logistieke traject aangepakt. De vele zware transportbewegingen met vrachtwagens containers worden er gescheiden van lichter en recreatief verkeer.

Bij Haandorp is hiervoor een verkeersknooppunt gemaakt dat op een verhoogd dijklichaam is aangelegd. Het kruisende lichtere verkeer heeft vrij baan onder de verhoging door een tweetal relatief lange tunnels.

Vanwege de voordelen van het ontbreken van kwetsbare voegovergangen en de hoge belastbaarheid van de constructie koos de opdrachtgever voor twee meerplaatse stalen tunnelbuizen. Dit type tunnel, **RONA<sup>®</sup>Multiplate**, is in België tot op heden nog niet op grote schaal toegepast.

Aangezien de vereiste levensduur van de tunnels 100 jaar bedroeg waren de kwaliteitseisen van de opdrachtgever aan de coating, boutverbindingen en de montage zeer hoog.

De tunnelhoogte is 5,73 meter bij een breedte van 5,30 meter. De lengtes van de passages is 63 en 71 meter.

Aannemer VBG Colas verzorgde het grondwerk en de hijsondersteuning bij de aanleg van de beide constructies, Altena verzorgde de montage.

Naast de beide **RONA<sup>®</sup>Multiplate** fietstunnels is door Altena een **RONA<sup>®</sup>Buis** van spiraalgegolfde staal rond 1600mm geleverd die dienst doet als wildpassage.

