

Demoproject 't Harde in de N309

Opdrachtgever: **Provincie Gelderland**
Uitvoering: **Altena Infra-materialen**
Product: **RONA[®]Stilwildrooster**

In de provinciale weg van 't Harde naar Epe is in 2013 een wildrooster aangebracht dat er voor moet zorgen dat het wild niet richting de snelweg en het dorp kan "wandelen". Het rooster doet zijn werk, maar klachten over geluidoverlast bij overrijden van het rooster bleven komen. Reden voor Altena om na te denken of dit opgelost kon worden.

In navolging van de geluidtechniek dat gebruikt is bij het **RONA[®]Stiltrilblok** en in overleg met ingenieursbureau M+P heeft Altena een voorstel gemaakt voor een gewijzigd rooster dat veel minder geluid produceert. In 2014 is er 1 deelrooster van de 12 vervangen door een concept van het stille exemplaar. Geluidmetingen toonden aan dat het stille rooster bij 80km/uur 7,8dB(A) minder geluid produceerde dan het origineel. Een klinkend resultaat! Daarna is het rooster getest door de Belangenvereniging voor Motorrijders MAG. Met enkele aanbevelingen kregen we van de MAG ook een positief advies.

Op basis van dit concept, de aanbevelingen en een aanpassing naar belastingklasse LM1 van de nieuwe Europese richtlijnen, is een grotere demoproef met de provincie overeengekomen. De demo is in 2015 aangelegd en heeft een door M+P gemeten geluidreductie van 6,6dB(A) bij 80km/uur, waarbij elke 3dB(A) een halvering van het geluid is. Het **RONA[®]Stilwildrooster** is dus veel vriendelijker voor mens en dier dan het standaardrooster.

