

Amaliabrug Gouwe

Opdrachtgever: **Provincie Zuid-Holland**
Uitvoering: **Voorbij Beton Amsterdam**
Product: **RONA[®]Prolen wrijfgordingen**

Om de rijksweg A12 en A20 te ontlasten van lokaal verkeer en openbaar vervoer is er in het kader van het project **parallelstructuur A12** ten noorden van het aquaduct een nieuwe hefbrug aangelegd. Deze nieuwe Amaliabrug zorgt voor een versmalling in de Gouwe en daarom moeten de landhoofden beschermd worden tegen aanvaarbelastingen. De ontwerpers kozen voor wrijfgordingen van UHMW-PE.

RONA[®]Prolen UHMW-PE 1000 (UltraHigh Molecular Weight Polyethylen) is een extreem slijtvaste variant van HDPE. Dit materiaal is geschikt is om invloeden van buitenaf in de meest agressieve omgevingen te weerstaan.

Deze slijtvaste en gladde kunststof is over de gehele lengte van de landhoofden en de stalen remmingwerken aangebracht in de afmetingen van 100 x 250 mm. Alle gordingen zijn fabrieksmatig voorzien van speciale potgaten en afschuiningen om in het werk de montage tegen de schroefhulzen in de betonwanden en op de stalen delen te vergemakkelijken.

Het eindresultaat mag er zijn. Door toepassing van GVK delen voor de viaduct- en brugranden en het slanke remmingwerk met **RONA[®]Prolen** is de nieuwe hefbrug in alle opzichten een 'plaatje'.

