

Onderhoud N332 traject Laren - A1

Opdrachtgever: **Provincie Gelderland**
Uitvoering: **NTP Enschede**
Product: **RONA® Calamiteitenstrook**

Tijdens de opwaardering van kwaliteit van de N332 tussen Laren en de A1 is er aan beide zijden van de weg een bermverharding aangebracht. De provincie heeft hierbij een gekozen voor de **RONA® Calamiteitenstrook**. De breedte van de bermverharding is 1,20 meter en is aangepast aan de maximum toegestane snelheid van 100km/uur. De brede bermverharding dient tevens als uitwijkmogelijkheid voor het verkeer tijdens calamiteiten. Ter plaatse van de 14-tal parkeerhavens is het systeem versmald naar 60 cm **RONA® Bermverbandblokken**. Deze 2 systemen sluiten naadloos op elkaar aan omdat er gebruik wordt gemaakt van hetzelfde hol-dol systeem en hetzelfde halfsteens verband.

Om zo min mogelijk overlast te veroorzaken voor het doorgaande verkeer zijn alle werkzaamheden in de nacht tussen 19:00 en 06:00 uitgevoerd.

Om een continue aanvoer te garanderen zijn er overdag grote hoeveelheden blokken op voorraad gezet in een daartoe ingericht depot in Holten. Op deze wijze is er in 3 nachten ca. 12.000 m² langs het werkvak uitgereden, in de berm gelegd, in verband gebracht en met grond aangevuld. Tijdens de realisatie is elke ochtend om 06:00 uur het werkvak weer geopend voor het verkeer.

