

RONA[®] boog



ALTENAI
INFRA MATERIALEN

Unieke Boogconstructie ●
Supersnelle montage ●
Zeer slank ontwerp ●
Weinig onderhoud en overlast ●
Voldoet aan Cradle to Cradle filosofie ●

De Altena-Groep is als organisatie actief op het gebied van advisering, levering van diensten en producten in de gehele bouwbranche.

Bijzonder veel aandacht wordt hierbij besteed aan het milieu, waarbij milieuvriendelijke en duurzame oplossingen steeds de aandacht krijgen die ze verdienen.



TECHNISCHE SPECIFICATIE

Het Rona[®]Boogstelsel is in drie vormvarianten mogelijk met de volgende kenmerken:

Naam	Spanwijdte	Hoogte	Constructiedikte
C-serie	van 8,96 tot 12,80m	van 3,45 tot 8,03m	van 0,25 tot 0,30m
E-serie	van 3,41 tot 25,60m	van 1,07 tot 9,09m	van 0,20 tot 0,46m
T-serie	van 6,71 tot 31,09m	van 0,79 tot 4,37m	van 0,25 tot 0,46m

OMSCHRIJVING:

Vanuit de oeroude gedachte dat boogconstructies op de meest economische wijze optredende krachten kunnen afdragen naar de ondergrond, heeft Bebo[®] een uniek systeem voor gebogen liggers ontwikkeld dat heeft geresulteerd in een compleet assortiment boogliggers. Deze boogliggers ontleen hun sterkte – naast het feit dat ze gebruik maken van de meest optimale lastafdracht – aan de interactie tussen de gewapende betonnen boogvorm en de stabiliteit van de aangevulde grond.

Over de gehele wereld zijn sinds 1966 inmiddels meer dan 800 projecten met dit boogstelsel met succes en tot tevredenheid toegepast. De hierbij opgedane ervaring leert dat overspanningen gebaseerd op het Bebo[®]Arch System extreem duurzaam zijn en nagenoeg geen onderhoud vragen.

In vergelijking met normale brugconstructies kan gesteld worden dat het Rona[®]Boogstelsel deze duurzaamheid ontleend aan het feit dat ze geen onderhoudsgevoelige en geluidbelastende voegovergangen kent, geen gebruik hoeft te maken van bewegende opleggingen en er met dit boogstelsel op basis van de aanwezige specialistische kennis slanke constructies ontworpen kunnen worden.

Voor verschillende toepassingen zijn 3 basisvarianten beschikbaar die al naar gelang de gewenste overspanning – maximaal circa 30 meter – en het gewenste profiel van vrije ruimte kunnen worden toegepast.

TOEPASSINGSGEBIED:

Het Rona[®]Boogstelsel kan onder andere worden toegepast in:

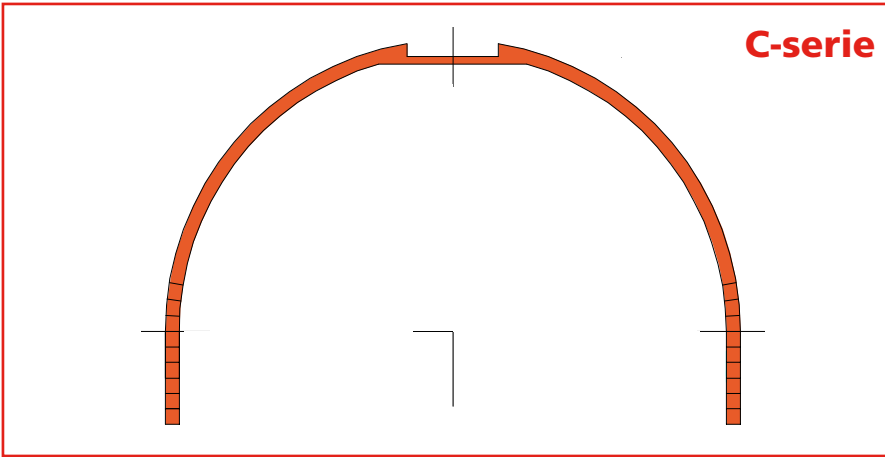
- Bruggen en Viaducten;
- Tunnels en Overkluizingen;
- Ecoducten en Wildpassages;
- Water- en Bergbezinkbassins;
- Ondergrondse constructies zoals parkeergarages.

NADERE OMSCHRIJVING

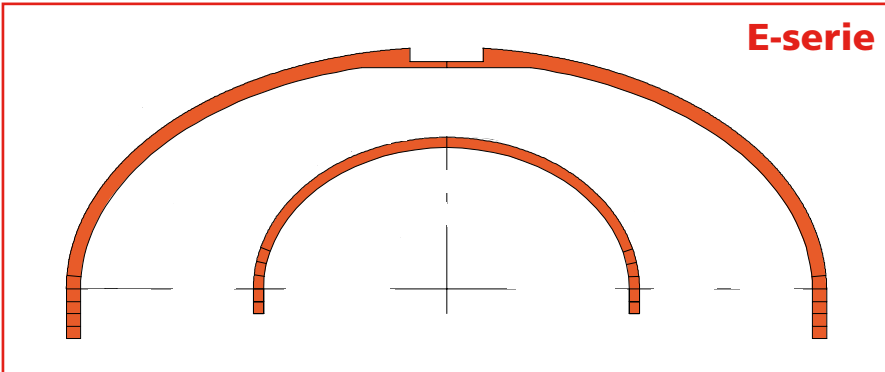
- De overspanningconstructie wordt afhankelijk van het type en de gewenste afmeting samengesteld uit één of twee geprefabriceerde getoogde elementen.
- De Rona[®]Boogelementen worden geplaatst in/op een vooraf gestorte betonnen sloof met een U-vormige uitsparing. De afmeting van deze betonsloof is mede afhankelijk van de draagkracht van de ondergrond en/of toe te passen grondverbetering/stabilisatie.
- Nadat alle elementen geplaatst zijn, worden zij per 2 of per 4 stuks verbonden en gefixeerd door een van de bovenzijde aan te brengen zogenaamde natte gewapende knoop.
- Na de benodigde verharding van de knoop kan in lagen en goed verdicht de grondaanvulling op/naast de elementen worden gerealiseerd.
- Voor de afwerking van de zichtzijde zijn er verschillende beëindigingconstructies beschikbaar.



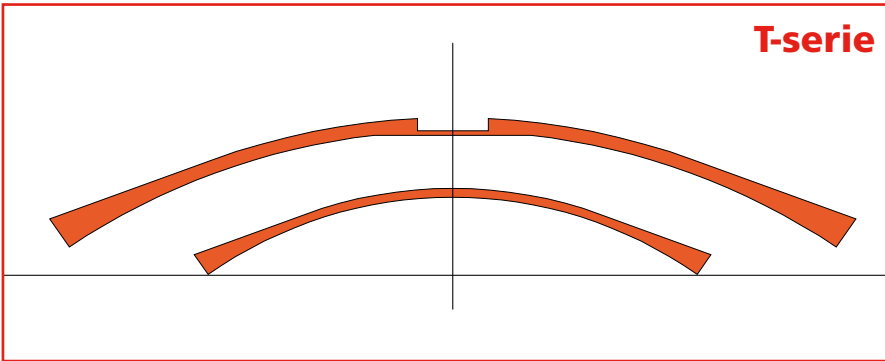
C-serie



E-serie



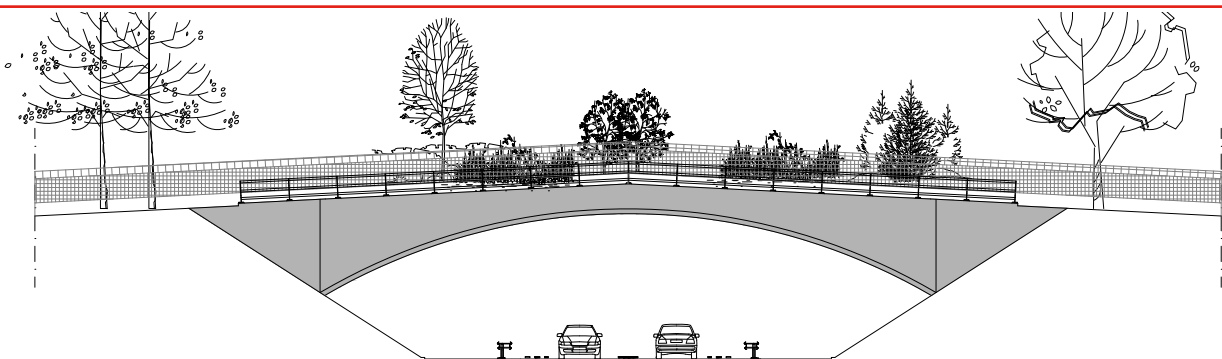
T-serie



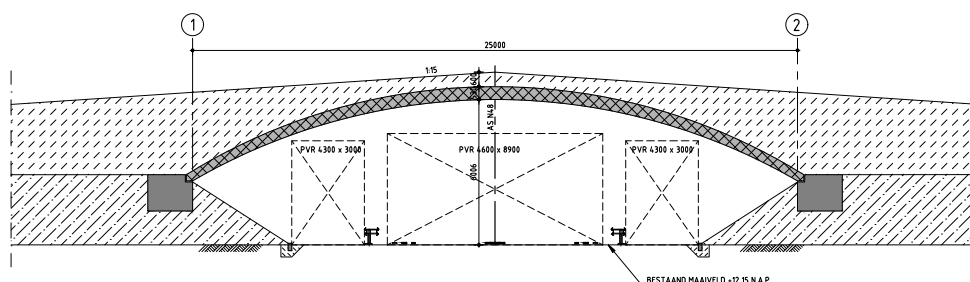
VOORDELEN

Toepassing van het Rona®Boogstelsel geeft u de volgende voordelen:

- Slanke constructie: door de unieke afdracht van krachten kunt u zeer slank construeren en hebt u een minder belaste fundering;
- Eenvoudige montage: doordat de funderingsloven op maaiveldhoogte prefab gerealiseerd kunnen worden kan het bouwen van pijlers achterwege blijven. Het gebruik van rijbanen voor steigers blijft dus achterwege;
- Weinig onderhoud: het achterwege blijven van overgangconstructies, stootplaten en voegen zorgt ervoor dat u minder onderhoud aan het kunstwerk hebt;
- Weinig verkeershinder: de montage van elementen gaat snel, waarna u de weg en/of spoorbaan direct weer in gebruik kunt nemen;
- Eenvoudige constructie: de eventuele verhardingslaag ligt onafhankelijk van de betonnen boogconstructie. Renovatie van het wegdek kan gebeuren zonder schade aan de onderliggende constructie;
- Zeer duurzaam: op het gebied van duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord bouwen scoort het Rona®Boogstelsel enorm hoog.



AANZICHT FIETSPADZIJDE
SCHAAL 1:100



LANGSDOORSNEDE
SCHAAL 1:100

CRITERIA VOOR DUURZAME INKOOP:

Voldoet aan cradle to cradle.

Volledig gescheiden
te demonteren.

Geheel recyclebaar.

Te produceren met
secondaire grondstoffen en
CO2 opnemende
bindmiddelen.

Gewichtsbesparend en
eenvoudige snelle montage,
dus weinig verkeershinder.



Uitgebreide informatie, verwerkings-
voorschriften en referenties op aanvraag.

Bovenweg 13, 8084 PB 't Harde
Tel. 0525-653935 / Fax: 0525-651837
info@altena-groep.nl
www.altena-groep.nl

Filiaal Zwijndrecht
Kilweg 13-15, 3336 LL Zwijndrecht
Tel.nr. 078-6103157 / Fax.nr 078-6103117

Filiaal Zwaag
de Factorij 59, 1689 AK Zwaag
Tel.nr. 022-9269213

ALTENA
INFRA MATERIALEN

