

Boothelling gemeente Cuijk

Opdrachtgever: **Gemeente Cuijk**
Uitvoering: **Smals Dredging bv**
Product: **RONA[®] Blokkenmat**

De gemeente Cuijk heeft langs de Maas een boothelling aan te laten leggen voor pleziervaartuigen. De snelle stroming van de Maas en de golveninwerking door binnenvaartschepen zorgen ervoor dat een hellingbaan een zeer stabiele constructie moet hebben. Daarbij moet de uitvoering grotendeels 'in den natte' plaatsvinden omdat het gemiddeld Maaspeil constant is.

Altena heeft samen met Smals in een korte aanlegtijd een nieuw systeem uitgevoerd. Een betonverharding aangebracht, bestaande uit **RONA[®] Blocks**, die een naadloze verbinding vormen met de ondergrond. Ieder afzonderlijk betonblok, zowel onder als boven water is d.m.v. een hechtmortel verankerd aan een sterk geotextiel lussenweefsel onder deze toplaag.

Deze innovatieve opbouw zorgt ervoor dat bij mechanische beschadiging geen delen van de verharding kunnen uitbreken waardoor de zou helling zou kunnen uitspoelen en gevaarlijk of zelfs onbruikbaar worden.

De nieuwe hellingbaan van Cuijk heeft een breedte van ca. 5 meter bij een lengte van 50 meter. Het gedeelte dat onder water doorloopt is ca. 15 meter lang en **naadloos** uitgevoerd. Om te voorkomen dat trailers doorschieten is er een speciale blokkering van **RONA[®] Prolen** kunststof op het diepste punt aangebracht.

