

RONA

®

*Drain
verband
blok*

Waterbergende en bermverharding
Verkeersveilige stabiele wegbermen
Herbruikbaar c.q. herlegbaar systeem
Relatief weinig geluidsoverlast bij overrijden
Duurzame constructie
naast ZOAB



ALTENOI
INFRA-MATERIALEN

De Altena-Groep is als organisatie actief op het gebied van advisering, levering van diensten en producten in de gehele bouwbranche.

Bijzonder veel aandacht wordt hierbij besteed aan het milieu, waarbij milieuvriendelijke en duurzame oplossingen steeds de aandacht krijgen die ze verdienen.



TECHNISCHE SPECIFICATIE

Het RONA®Drainverbandblok is in een aantal standaardpakketten verkrijgbaar, met de volgende kenmerken:

Breedte	Laag afmeting	Dikte	Oppervlakte-structuur	Open en holle ruimte	Pakket samenstelling
60cm	60x120cm	12cm	Genokt	44%	3st 40x40 + 3st 20x40cm
60cm	60x120cm	12cm	Vlak	44%	3st 40x40 + 3st 20x40cm
80cm	80x120cm	12cm	Genokt	44%	5st 40x40 + 2st 20x40cm
80cm	80x120cm	12cm	Vlak	44%	5st 40x40 + 2st 20x40cm

Verbindingen blokken: Rondom hol en dol; het unieke halfsteensverband voorkomt de vorming van een gevaarlijke sleuf tussen twee rijen blokken (zogenaamde "tramrail"); pakketten hebben een rechte zijde langs de kant van de verharding;

Grotere aanlegbreedtes: Met speciale uitbreidingspakketten kan de aanlegbreedte van de RONA®Drainverbandblokken vanaf 60cm in stappen van 20cm worden vergroot (zie brochure RONA®Calamiteitenstrook).

Geotextiel: HP90/90, met een treksterkte in kettingrichting en inslagrichting van 90kN/m

OMSCHRIJVING

Naast de RONA®Bermverbandblokken (zie brochure) heeft Altena Infra-materialen gebaseerd op hetzelfde halfsteens verband principe een drainerende versie ontwikkeld: de RONA®Drainverbandblokken. Dit blok is van gemodificeerd zeer open beton gemaakt, met 20% holle ruimte in de beton, waardoor het blok zowel een waterdoorlatende als een waterbergende functie heeft. Het RONA®Drainverbandblok is daardoor uitstekend toepasbaar naast een wegverharding van zeer open asfaltbeton (ZOAB) en kan zorgen voor het horizontale en verticale transport van water dat uit de ZOAB treedt. Hierdoor is het mogelijk om de bermverharding op dezelfde hoogte aan te leggen als de wegverharding.

Door het zeer open karakter van de betonelementen veroorzaakt een bermverharding van RONA®Drainverbandblokken minder geluids-

hinder dan vergelijkbare bermoplossingen. Als de blokken helemaal geen geluid mogen produceren en/of comfort moeten bieden aan

fietsers die moeten uitwijken naar de berm, heeft Altena een vlakke oplossing bedacht: de RONA®Drainverbandblokken type vlak.

Gelijk aan de uitgangspunten van de RONA®Bermverbandblokken zijn de RONA®Drainverbandblokken samengesteld uit blokken 40x40cm en blokken 20x40cm. Door de blokken in halfsteens verband op geotextiel HP90/90 te leggen en te voorzien van een hol en dol verbanding, grijpen de blokken in elkaar en ontstaat een stabiele en duurzame verharding. Een geschakelde eenheid waaruit een individueel blok alleen door zuiver rechtstandig tillen kan worden verwijderd.

Onder de blokken die rechtstreeks op het geotextiel rusten adviseren wij een laagje zand voor zandbed van 3cm. Daarnaast is het raadzaam om de kant van het asfalt slechts over de hoogte van 15cm weg te frezen, zodat een neusje aan de wegwand komt waarop een kant van het blokkenpakket kan rusten (op 3cm zand). Ter voorkoming van veel verkeershinder is het systeem door Altena in de loop van de tijd zodanig geoptimaliseerd dat in één etmaal een paar kilometer bermverharding op machinale wijze kan worden gerealiseerd.

TOEPASSINGSGEBIED

De RONA®Drainverbandblokken kunnen toegepast worden als:

- Bermverharding, ook langs ZOAB;
- Op plekken waar wateroverlast of geluidsoverlast gevreesd wordt;
- Rijspoorverharding in landelijke- en natuurgebieden;
- Calamiteitenstrook (zie brochure RONA®Calamiteitenstrook);
- Onderdeel van de RONA®Zwijnverdwijnblokken en de RONA®Zelf Reinigende Berm.





VOORDELEN

Toepassing van de RONA® Drainverbandblokken geeft u de volgende voordelen:

- Het open karakter van de beton kan ervoor zorgen dat water wordt geborgen en water goed kan worden doorgelaten.
- De verkeersveiligheid wordt door een grotere stabiliteit van de berm vergroot. Deze grotere stabiliteit zorgt er met name voor dat het aantal eenzijdige ongevallen kan afnemen;
- Het gehele concept is zeer duurzaam: aan alle drie P's (people, planet, profit) dragen de RONA® Drainverbandblokken bij.
- Daarnaast is het systeem herlegbaar c.q. geheel gescheiden opneembaar en zijn alle onderdelen opnieuw te gebruiken;
- Het systeem is eenvoudig en snel aan te leggen, en geeft daardoor relatief weinig verkeershinder;
- De zeer open beton in combinatie met de oppervlakteprofiëring zorgt voor een rustige en toch duidelijke signalering voor de weggebruiker.

CRITERIA VOOR DUURZAME INKOOP

- Verhoogt de verkeersveiligheid
- Voldoet aan "Cradle to Cradle" principe
- Kan de waterhuishouding verbeteren
- Geheel gescheiden op te nemen en
- Geheel recycleerbaar
- Vermindert het bermonderhoud

Uitgebreide informatie, verwerkingsvoorschriften, bestekteksten en referenties op aanvraag.

Bovenweg 13, 8084 PB 't Harde
Tel. 0525-653935 / Fax: 0525-651837
info@altena-groep.nl
www.altena-groep.nl

Vestigingen te Hengelo, Woerden, Varsseveld,
Zwaag en Zwijndrecht

ALTENA
INFRA-MATERIALEN

